



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016**  
**RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE**  
**Coefficiente 1**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'ORGANIZZATORE Automobile Club Agrigento titolare della licenza n.16067 in corso di validità, con sede in Agrigento via San Vito 23/27 - tel. 0922.604284 0922.604294 – n.fax 0922.520175 indirizzo e-mail [segreteria@agrigento.aci.it](mailto:segreteria@agrigento.aci.it) ;

<b>DENOMINAZIONE GARA</b>	<b>29° Rally Dei Templi - 24° Fabaria Rally</b>	
<b>DATA DISVOLGIMENTO</b>	<b>10 e 11 settembre 2016</b>	<b>ZONA 10^</b>
<b>TIPOLOGIA</b>	<b>X Rally Nazionale</b>	<b>? Rally ENPEA</b>
<b>VALIDITA'</b>	<b>X Campionato Regionale Coefficiente 1</b>	
<b>RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017</b>	<b><u>SI</u></b>	

**1.PROGRAMMA**

	<b>Località</b>	<b>Data</b>	<b>Orario</b>
<b>Is crizioni</b>			
Apertura	Agrigento (Ag) AC Agrigento	11 agosto 2016	09.00
Chiusura	Agrigento (Ag) AC Agrigento	05 settembre 2016	18.30
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Agrigento (Ag) AC Agrigento Via San Vito n.23 – Agrigento	08 settembre 2016	09.00 / 13.30 16.00 / 18.30
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	PS 1 (max n.3 giri di pista) PS 2-3-4 ( max n.3 passaggi)	08 settembre 2016 09 settembre 2016	15.00 / 18.00 10.30 / 18.30
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Agrigento (Ag) AC Agrigento Via San Vito n.23 – Agrigento	08 settembre 2016	09.30 / 13.30 16.00 / 18.30
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
Sala Collegio	Autodromo Valle dei Templi Racalmuto(Ag)	09 settembre 2016	19.30
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>	Concessionaria Meridiano Zona Industriale Agrigento tel.0922.405901	10 settembre 2016	09.00 /13.00
<i>Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book</i>			
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	Concessionaria Meridiano Zona Industriale Agrigento tel.0922.405901	10 settembre 2016	09.30/13.30
<i>Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book</i>			

*Il Comitato Organizzatore si riserva di proporre ai Commissari Sportivi di applicare sanzioni pecuniarie a partire da € 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.*

<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>	Albo di gara	10 settembre 2016	16.30
<b>Parco Partenza</b> Secondo il seguente ordine	Agrigento(Ag) Viale della Vittoria Dalle ore 18.00 alle ore 18.30 Dalle ore 18.31 alle ore 20.00	10 settembre 2016 dal n.1 al n.30 dal n.31 al n. max	18.00
<b>Partenza</b>	Agrigento(Ag) Viale della Vittoria	10 settembre 2016	19.30
<b>Arrivo</b>	Agrigento(Ag) Viale della Vittoria	11 settembre 2016	18.00
<b>Pubblicazione elenco Vetture in verifica</b>	Albo di gara	11 settembre 2016	17.45
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	Officina Contino Motors Villaggio Mosè(Ag) Tel.0922.608282	11 settembre 2016	18.15
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	Albo di gara	11 settembre 2016	19.15
<b>Premiazione</b>	I primi tre sul palco di arrivo Tutti gli altri c/o Hotel della Valle - Agrigento(Ag)	11 settembre 2016 11 settembre 2016	18.00 19.30
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	Autodromo Valle dei Templi	9 -11 settembre 2016	08/13 - 16/22
<b>Sala Stampa</b>	Autodromo Valle dei Templi	9 -11 settembre 2016	09/13 - 16/22
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	Autodromo Valle dei Templi	10 -11 settembre 2016	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	Agrigento Piazzale Ugo La Malfa		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### **Commissari Sportivi**

PASQUALE LIOTTA (CSN) Lic. n. 97334

MAURIZIO BOSIO Lic. n. 17039

GIUSEPPE LITTERI Lic. n. 66898

#### **Direttore di Gara**

ALESSANDRO BATTAGLIA Lic. n. 16798

GRAZIANO BASILE (agg.) Lic. n. 86438

#### **Commissari Tecnici**

FRANCESCO TOSTI (CTN) Lic. n. 61323

CALOGERO DAMANTI Lic. n. 75693

MICHELE NIOSI Lic. n. 236209

CLAUDIO MARCHESE Lic. n. 30044

#### **Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)**

SERGIO BOSIO Lic. n. 17209

MAURO FULGENZI Lic. n. 80604

Delegato allestimento Percorso ROBERTO PICCIONE Lic. n. 44952

Medico di Gara **IN ATTESA DI NOMINA** \_\_\_\_\_ Lic. n.

Segretaria di Manifestazione EMMA ORNELLA \_\_\_\_\_ Lic.n. 29819

Segretaria del collegio CROCE VERONICA \_\_\_\_\_ Lic.n. 52193

**Verificatori Sportivi**

PASQUALE XERRI \_\_\_\_\_ Lic.n. 75689

CLAUDIO RUGGIERO \_\_\_\_\_ Lic. n.387902

ANTONIO MILAZZO \_\_\_\_\_ Lic. n.387900

CARMELO PALUMBO PICCIONELLO \_\_\_\_\_ Lic. n.388198

**Verificatori Tecnici**

CALOGERO IACONO \_\_\_\_\_ Lic. n.387549

SALVATORE CORALLO \_\_\_\_\_ Lic. n.387782

**Apripista**

**Saranno comunicati con circolare informativa** \_\_\_\_\_ Lic. n.

\_\_\_\_\_ Lic. n.

Servizio di Cronometraggio curato da Ass.ne Kronos Agrigento \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio Calabrese Giovanni \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche Nobile Giovanni \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Agrigento, Palermo e Messina** \_\_\_\_\_

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di **colore giallo**.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di **colore rosso**.

I Capo prova saranno identificati mediante **pettorina rossa** con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Rangers del Fuoco Lic. n. **338706**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Mavaro Gianfranco

**OSSERVATORE ACISPORT** \_\_\_\_\_

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

**Località di partenza e arrivo Agrigento Viale della Vittoria .**

Province interessate dal percorso di gara **Agrigento** \_\_\_\_\_

Lunghezza totale del percorso Km. **390.61** \_\_\_\_\_ Numero dei Controlli Orari **19** \_\_\_\_\_

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **65.91** \_\_\_\_\_ Numero delle Prove Speciali **08** \_\_\_\_\_

Ripetizione Prove Speciali : **PS 1 UNA VOLTA PS. 2 – 4 X DUE VOLTE P.S. 3 X TRE VOLTE**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

**MEDIA ORARIA DICHIARATA DELLE PS SUPERIORE AGLI 80 Km/h;**

**MEDIA ORARIA DICHIARATA DEI SETTORI INFERIORE AI 50 Km/h;**

**3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

**Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N. 33 Max Rendina.**

**L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

**Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi);
- Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC);
- Gruppo R (tutte le classi);
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo);
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità);
- A8;
- K11;
- RGT;
- Racing Start;
- Racing Start PLUS;
- R1 Nazionale

**Indicare con "X" solo se previste:**

**X** - Auto Storiche al seguito: per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 150 vetture).

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dall' 11 agosto 2016 . Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Automobile Club Agrigento Via San Vito 23/27 - 92100 Agrigento entro il 05 settembre 2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica al seguente indirizzo e-mail: [segreteria@agrigeno.aci.it](mailto:segreteria@agrigeno.aci.it) ;

Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato all'Automobile Club Agrigento codice Iban:

**[IBAN : IT 45 W 03019 16600 000 00 80 11 422 – Banca Credito Siciliano – Agenzia di Agrigento \(Ag\)](#)**

- **All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di n° 150 iscrizioni (massimo 170)

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

**- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Star PLUS € 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 520
- Auto Storiche (vedi Norma Autostoriche)

**- Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conduuttore nati dopo il 31.12.1992)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz. – Racing Start PLUS € 230

- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 295
- Auto Storiche (vedi Norma Autostoriche)

**- Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice di assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **sarà comunicata con circolare informativa**;

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> **sarà comunicata con circolare informativa**;

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle sedesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Vetri**

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé sui vetri ali, sul vetro posteriore e sul vetro del tettuccio apribile è **AUTORIZZATO** alle condizioni previste dall'All. J del 2016 art. 253.11;

#### **4.5 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Parco Assistenza**

Ingresso furgoni zona assistenza con posti assegnati dall'organizzatore:

Sabato 10 settembre 2016 dalle ore 09.30 alle ore 14.00 ;  
Domenica 11 settembre 2016 dalle ore 06.00 alle ore 07.00;

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **05 settembre 2016** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax 0922.520175 o all'indirizzo e-mail [segreteria@agrimento.aci.it](mailto:segreteria@agrimento.aci.it) ;

Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza all'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto , in base alla normativa riportata all'art. 13.3 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta dal Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica.

**Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €100,00 iva inclusa.** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a €2.583,00.

Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza consegnata al momento della consegna del materiale della gara. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza fuori dai giorni ed orari consentiti verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; La non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti .

In occasione del rally al fine di una migliore organizzazione all'interno del parco assistenza saranno posti a noleggio n.12 box dell'Autodromo al prezzo complessivo per i due giorni di svolgimento della gara di **€130,00 iva inclusa** per ciascun box. Per chi fosse interessato potrà rivolgersi direttamente alla direzione dell'Autodromo al numero di telefono 0922.949462 oppure inviare la richiesta al comitato organizzatore. La richiesta dovrà pervenire entro e non oltre il 05 settembre 2016

Si comunica che tutti i furgoni o altri mezzi parcheggiati all'interno del parco assistenza durante la notte del 10 settembre 2016 e in occasione dello svolgimento della gara **non saranno sorvegliati dal Comitato Organizzatore** i proprietari dei mezzi sono responsabili della loro custodia e vigilanza.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Agrigento Viale della Vittoria** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77;

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso il **Piazzale Ugo La Malfa ad Agrigento** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore**.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMIE APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderia
- Speciali Trofeo "Automobile Club Agrigento"
- Auto Storiche al seguito se previste.

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Ai Primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: Ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie: La prima classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto d gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Trofeo "Automobile Club Agrigento" Al primo equipaggio classificato soci AC Agrigento.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

\_\_\_\_\_  
**f.to ALESSSSANDRO BATTAGLIA**

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

\_\_\_\_\_  
**F.to SALVATORE BELLANCA**

**Per la Delegazione Regionale**

\_\_\_\_\_  
**f.to ARMANDO BATTAGLIA**

**VISTO SIAPPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_

**IL PRESENTE REGOLAMENTO E' IN FASE DI APPROVAZIONE DA PARTE DI ACISPORT**



## ALLEGATO – SUPER PROVA SPECIALE 1 “AUTODROMO VALLE DEI TEMPLI”

Secondo quanto consentito dalla NG 2016 Rally art.5.1.4 e seguenti con l'approvazione di Acisport sarà disputata una Super Prova Speciale denominata “Autodromo Valle dei Templi”, che è descritta nel Road Book, si svolgerà sul percorso dell'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto(Ag), opportunamente allestito composto da un primo giro di km.2,230 piu' un secondo giro di uscita di km.1,780 per un totale di km.4,010;

### **Art.1 - Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale 1 :**

LA SPS 1 “Autodromo Valle dei Templi” si svolgerà su un percorso appositamente allestito nell'Autodromo Valle dei Templi di Racalmuto (Ag). I concorrenti dovranno percorrere 1 (uno) giro prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del secondo giro , in direzione del controllo STOP.

I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo posto, sulla linea di partenza , che darà il via con un semaforo standard quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al controllo Stop.

Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente , la partenza della PS verrà data al minuto frazionato. Il tempo di PS sarà ottenuto,per differenza tra l'orario di start e di fine PS rilevati a mezzo di fotocellule.

### **Art.2 - Ordine di partenza**

L'ordine di partenza è lasciato alla discrezione dell'Organizzatore. Le vetture possono pertanto effettuare la prova in ordine diverso da quello della numerazione di gara e successivamente ripartire secondo l'ordine di numerazione.

### **Art.3 - Interruzione della Super Prova Speciale 1**

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire deve essere condotta dagli Organizzatori al successivo parco di assistenza e/o parco chiuso di fine gara dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:

- a) l'equipaggio deve essere considerato transitato senza                    à al controllo orario immediatamente successivo alla Prova Speciale;
- b) l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally
- c) gli equipaggi che non riuscissero a portare a termine    prova dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio). Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- d) agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il                    peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nelle classe di appartenenza è in gara    solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

### **Art.4 - Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale 1.**

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

### **Art.5 - Ricognizione della SPS 1 Autodromo Valle dei Templi.**

Le ricognizioni della PS Autodromo Valle dei Templi si effettueranno con vetture di serie il giorno 08.09.2016 dalle ore 15 alle ore 18. Sono previsti 3 (tre) giri di pista.

L'effettuazione di un quarto giro sarà considerato pas                    o in eccesso e quindi sanzionato in quanto infrazione alla normativa delle ricognizioni.

**ALLEGATO 2**

- **TABELLA TEMPI e DISTANZE**
- **CARTINA DEL PERCORSO DI GARA**

**ALLEGATO 3**

**ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI**

**Incarico Principale**

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un BRACCIALE di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetto ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

**Pre-Gara**

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

**Durante la Gara**

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^ giornata ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^ giornata del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

**Funzioni**

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

**Finalità**

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte le richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.



**Sergio Bosio lic. n.17209**



**Mauro Fulgenzi lic.n.80604**